

(സി) മുൻപ് വാങ്ങിയിരുന്ന റാറ്റാ ബസ് ചേസിസ് 205 ഇഞ്ച് വീൽ ബേയ്സ് ഉള്ളതും 150 എയർ ബ്രേക്ക് എൻജിൻ ഫിറ്റ് ചെയ്തിട്ടുള്ളവയുമായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ വാങ്ങുന്ന റാറ്റാ ബസ് ചേസിസുകൾക്ക് 232 ഇഞ്ച് വീൽ ബേയ്സും ടർബോ ചാർജ് ഉള്ള ഫ്യൂവൽ എഫിഷ്യൻസി കിട്ടുന്നതായ 'കുമിൻസ്' എഞ്ചിൻ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതും ജി.ബി.എസ്. 40 ഗിയർ ബോക്സ്, ഇന്റഗ്രൽ പവർ സ്റ്റിയറിംഗ് സിസ്റ്റം തുടങ്ങിയ ആധുനികമായ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളവയുമാണ്.

മുൻപ് വാങ്ങിയിരുന്ന ലൈലാന്റ് ബസ് ചേസിസുകൾ 210 ഇഞ്ച് വീൽ ബേയ്സുള്ള ലൈലാന്റ് ചീറ്റാ മോഡലും, 5 സ്പീഡ് കോൺസ്റ്റാന്റിനൈസ് ഗിയർ ബോക്സ് ഫിറ്റ് ചെയ്തിട്ടുള്ളതും ആകുന്നു.

ഇപ്പോൾ വാങ്ങുന്ന ലൈലാന്റ് ചേസിസുകൾ 229 ഇഞ്ച് വീൽ ബേയ്സ് വേക്കിംഗ് ആകുന്നു. ഇവയിൽ ഹെവി ഡ്യൂട്ടി സിക്രോമെഷ് ഗിയർ ബോക്സ് ഫിറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇന്റഗ്രൽ പവർ സ്റ്റിയറിംഗ് ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളവയുമാകുന്നു.

കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് ടിക്കറ്റ് മെഷീൻ സംവിധാനം

113 [3722] ശ്രീ ജോണി നെല്ലൂർ:

„ ഷിബു ബേബിജോൺ:

„ കെ.ബി. ഗണേഷ്കുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പുതുതായി ഏർപ്പെടുത്തിയ കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് ടിക്കറ്റ് മെഷീൻ സംവിധാനം എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലേക്കും വ്യാപിപ്പിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ബി) ഈ സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്ത് മുഴുവൻ നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ എന്ത് കാലതാമസം ഉണ്ടാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ എല്ലാ ഡിപ്പോകളിലും ഇലക്ട്രോണിക് ടിക്കറ്റിംഗ് മെഷീൻ ഘട്ടംഘട്ടമായി ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി, വികാസ് ഭവൻ, പേരുർക്കട, പാപ്പനംകോട്, കൊട്ടാരക്കര, കൊല്ലം, കുമളി, തൃശ്ശൂർ, ഗുരുവായൂർ, കോഴിക്കോട് എന്നീ 10 ഡിപ്പോകളിൽ ഇലക്ട്രോണിക് ടിക്കറ്റിംഗ് മെഷീൻ ഏർപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞു. വെള്ളനാട്, അടൂർ, പത്തനംതിട്ട, ചെങ്ങന്നൂർ, കോട്ടയം, പൊൻകുന്നം, എറണാകുളം എന്നീ 7 ഡിപ്പോകളിൽ ഉടൻതന്നെ ടിക്കറ്റിംഗ് മെഷീൻ നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ എല്ലാ ഡിപ്പോകളിലും ഈ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുമൂലം ഒരുമിച്ച് ഇതു വിലയ്ക്കുവാങ്ങാൻ കഴിയുന്നില്ല.